

Acceptabilité et usage du véhicule électrique

C. Philipps-Bertin, L. Poupon, P. Champelovier

Objectifs : Anticiper les possibilités d'usage du V.E. et son implication sur les déplacements

Méthode : Entretiens avec présentation de scénarios auprès de 70 personnes en deux phases :

1. Description de l'usage de leur voiture actuelle pour définir les besoins en autonomie :

- 50% ont des trajets pendulaires < 20 km,
- 50% ont un usage exclusif pour des courts trajets.
- 50% font des trajets >50 km le week-end et 40% pour partir en vacances.

2. Scénarios de mise en situation d'usage d'une V.E.

Scénario temporaire

Votre voiture est en panne et le garagiste vous prête une V.E. pour une semaine.
Autonomie 100 km,
vitesse max. 110 km/h,
1,8€ / 100km,
recharge 6 à 8 heures

Même usage ?	Possibilité de charger ?		
	Non	Oui	Total
Non	17	5	22
Oui	18	29	47
Total	35	34	69

Scénario de substitution

Vous avez gagné une V.E. ou VT de gamme équivalente
Si vous gardez la VE choix d'un avantage

80% choisissent de garder la VE si :

- Pré-requis : borne à domicile et/ou lieu de travail
- Avantage : stationnement gratuit (accès au centre-ville) ou facilité de location VT (longs trajets).
- Motivations : coût à l'usage et « environnement »

Bilan :

- **A priori :** les personnes n'ont pas d'idée précise de leur besoins en autonomie et pas de connaissances sur les modèles de VE, ni sur leur fonctionnement et leur coût d'achat ou d'usage.
- **A partir des entretiens :** les personnes ont les éléments de contexte pour envisager l'adéquation de la VE avec leurs déplacements quotidiens et une nouvelle organisation pour les longs trajets.

