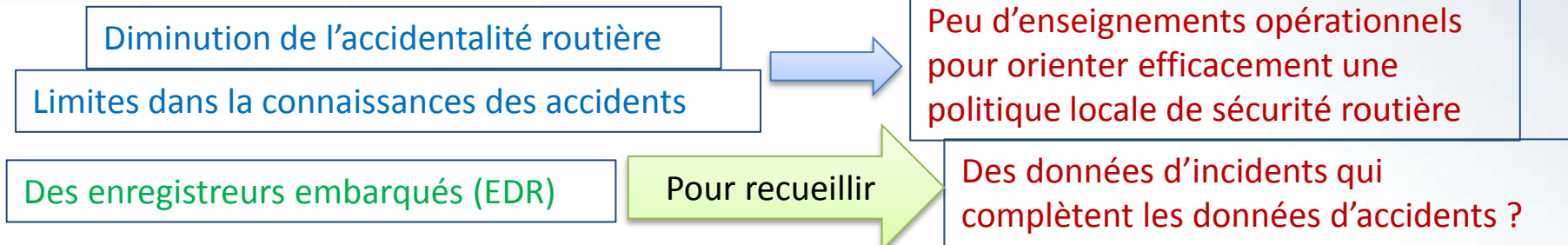


Des boitiers enregistreurs pour prévenir les accidents

SERRE Thierry^a, NAUDE Claire^a, LEDOUX Vincent^b, GUILBOT Michèle^a



Contexte et objectifs



Le projet S_VRAI, financé par la DSCR, a consisté à déployer sur 50 voitures de flottes professionnelles publiques, des enregistreurs en mode automatisé, pour 12 mois :

- ✓ Mesures des accélérations, vitesses, trajectoire GPS...
- ✓ Déclenchement d'incident sur critères de dynamique du véhicule
- ✓ Enregistrement des données : 30 s avant l'incident et 15 s après,
- ✓ Transmission des mesures via GSM



Résultats

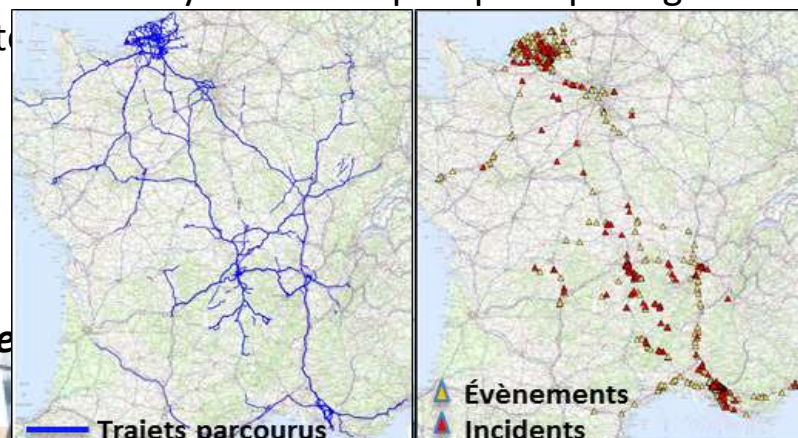
Les travaux ont permis :

- Le développement et la validation d'un système d'acquisition et d'exploitation opérationnel :
 - ✓ Boitiers EMMA
 - ✓ Solution industrialisée
 - ✓ Serveur Web, BDD, outils d'exploitation



Enregistreur eMbarqué des Mécanismes d'Accidents

- La mise en place d'une procédure juridique appropriée assortie de moyens techniques pour protéger les données à caractère personnel des conducteurs et obtenir l'autorisation de la CNIL
- Le recueil de :
 - ✓ > 3 500 trajets, > 100 000 km parcourus
 - ✓ 1 500 évènements, dont 350 incidents



Conclusions et perspectives

- Rôle de l'infrastructure dans la majorité des incidents
- Identification de zones à risque d'un réseau routier
- Analyse des incidents à une plus grande échelle envisagée en partenariat avec les collectivités territoriales
- Extension à d'autres flottes (LMA...)

^a IFSTTAR (UMR 104 ch. De La Croix Blanche, Salon de Pce
^b CEREMADTecTV – 2 rue Antoine Charial, Lyon